

**Balon Pilotluęu Lisanslandırma Esasları Talimatı
(SHT-1E Rev.2)**

**BİRİNCİ KISIM
Genel Hükümler**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu talimatın amacı, Ticari, Genel ve Sportif Havacılık İşletmelerinde, Balonlar ile bu Balonlarda görev yapmak üzere ihtiyaç duyulan personelin; Ulusal ve Uluslararası kurallar çerçevesinde belirlenmiş esaslara uygun olarak yetiştirilmesi, sınıflandırılması, lisanslandırılması ile SHGM'den işletme yetkisi olarak Ticari, Genel ve Sportif Havacılık faaliyetlerinde bulunan işletmelerin uymaları gerekli esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu talimat, ticari, genel ve sportif havacılık işletmeleri ile bu işletmelerde görev yapacak lisans ve/veya sertifika almış uçucu personelin görev ve sorumlulukları ile işletmelerin uymak zorunda oldukları usul ve esasları kapsar.

Hukuki dayanak

MADDE 3 - (1) Bu talimat, 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanununun 4 üncü Maddesi, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 95 nci Maddesi ve ICAO Ek-1 Personel Lisanslandırma Usulleri esaslarına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanım ve kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu talimatta geçen;

- a) AIP : (Aeronautical Information Publication) Havacılık bilgi yayını,
- b) Balon ekibi: Hava aracının sevk ve idaresi ile kullanımından sorumlu olup, SHGM tarafından lisanslandırılması gerekli olan asgari sayıdaki pilot veya pilotları,
- c) CPL(B): Balon ticari pilot lisansını,
- ç) CPL(B) A Kategorisi balon tip yetkisi: Büyüklükleri 250.000 (dahil) cu ft ve altı balonlarda ticari olarak uçabilme yetkisini,
- d) CPL(B) B Kategorisi balon tip yetkisi: Büyüklükleri 250.000 cu ft üstündeki balonlarda ticari olarak uçabilme yetkisini,
- e) FTO: (Flight Training Organisation) Uçuş eğitim organizasyonu,

- f) Gas air ship: Gaz hava gemisini
- g) Gas balloon: Gaz balonunu,
- ğ) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- h) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- ı) Hot air balloon: Sıcak hava balonunu,
- i) Hot air ship: Sıcak hava gemisini,
- j) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonunu,
- k) Kontrol Pilotu Yetkisi: Pilot adaylarının, pilotların, uçuş öğretmenlerinin ve diğer kontrol pilotlarının uçuş yeterlilik/yetenek testlerini yapmak üzere SHGM tarafından yetki kategorileri onaylanarak atanan ve isimleri yayımlanan öğretmen pilotlara verilen yetkiyi,
- l) Lisansın Temdidi: Bir yetkinin veya onayın, geçerlilik süresi bitmeden gereksinimlerin yerine getirilmesi koşuluyla, sahibine sağladığı imtiyazların daha sonraki belirli bir periyoda kadar uzatılmasını,
- m) Lisansın çevrilmesi: ICAO üyesi diğer ülkeler tarafından düzenlenen lisansların ulusal mevzuatlara göre milli lisansa dönüştürülmesini,
- n) Lisansın yenilenmesi: Bir yetkinin veya onayın süresinin dolması sonucu, istenen gereksinimlere tam olarak uyulması koşuluyla, sözü edilen yetki veya onayın süresinin daha sonraki belirli bir periyoda kadar yenilenmesini,
- o) Lisansın geçerli kılınması (Validasyon): Diğer bir ICAO üyesi ülke tarafından tanzim edilmiş bir lisansın Türk-tescilli hava araçlarında geçerli kılınmasını,
- ö) Pilot: Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli olan sorumlu pilot ve/veya diğer pilotları,
- p) PPL(B): Balon hususi pilot lisansını,
- r) Rozier balloon: Sıcak hava ve gaz karışımı balonu,
- s) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü
- ş) Sivil havacılık işletmeleri: Türk tescilli hava araçlarını Ticari, Genel veya Sportif Havacılık faaliyetleri icra etmek amacıyla, SHGM'den ruhsat alarak, sivil havacılık faaliyetinde bulunan tüm işletmeleri,
- t) Sorumlu pilot: Havacılık İşletmeleri tarafından belirlenen ve uçuşun sevk ve idaresinden sorumlu pilot veya acil durumlarda, sorumlu pilotun görev yapamaması durumunda geçici olarak bu görevi üstlenecek pilotu,

u) Uçuş süresi: Balonun şişirilmesi amacıyla yakma biriminin ateşlenmesi ile başlayıp balon kubbesinin söndürülmesine kadar geçen süreyi,

ü) Yeterlilik testi (Proficiency Check): Yetkilerin temdidi ya da yenilenmesi için, kontrol pilotu tarafından yapılan gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde uçuş becerilerinin sergilenmesini,

v) Yetenek testleri: Lisans veya yetki alınabilmesi için, sınavı yapan kişinin ihtiyaç duyması durumunda sözlü sınavları da içerecek şekilde gösterilen yeteneklerin ölçülmesini,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM **Genel Esaslar**

Lisanslandırma

MADDE 5 – (1) Balon Pilotları için, Genel Müdürlüğümüzce yetkilendirilmiş Uçuş Eğitim Organizasyonlarından alınan teorik bilgi ve uçuş eğitimleri sonucunda, lisans, tip yetkisi, onay veya belgeler düzenlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **Balon Pilot Lisansı Verilme Şartları**

Lisans için aranan şartlar

MADDE 6 – (1) Balon Pilot Lisansı için aranan şartlar aşağıda belirtilmiştir;

a) Asgari yaş: Başvuru sahibi en az 18 (on sekiz) yaşını tamamlamış olmalıdır.

b) Öğrenim durumu: Başvuru sahibi en az lise ve dengi okul mezunu olmalıdır.

c) Adli Sicil Kaydı: 12/04/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda yer alan suçlardan, 01/03/1926 tarihli ve 765 sayılı mülga Türk Ceza Kanunu, 26/09/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu veya diğer kanunlar uyarınca basit veya nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, hileli iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçlarından, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma, kara para aklama veya Devletin şahsiyetine karşı işlenen suçlardan, Devlet sırlarını açığa vurma, Devletin egemenlik alametlerine ve organlarının saygınlığına karşı suçlardan, Devletin güvenliğine karşı suçlardan, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlardan, milli savunmaya karşı suçlardan, Devlet sırlarına karşı suçlar ile casusluk, yabancı devletlerle olan ilişkilere karşı suçlardan, 765 sayılı mülga Türk Ceza Kanununun 384 üncü maddesinde yer alan nakliye ve muhabere vasıtaları aleyhindeki suçlar ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 223 üncü maddesinde yer alan ulaşım araçlarının kaçırılması veya alıkonulması suçlarından veya 10/7/1953 tarihli ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkındaki Kanuna muhalefetten hüküm giymemiş olmak ve buna ilişkin beyan dilekçesini SHGM 'ne vermek.

ç) Tıbbi uygunluk;

1) Tıbbi belge sahibi, uygulanacak lisansın imtiyazlarını güvenle yapmaya aklen ve fiziken uygun olacaktır.

2) Başvuru sahibi, eğitime başlamadan önce SHGM tarafından yetkilendirilmiş sağlık kuruluşlarından birinde ICAO EK-1'e göre 1 veya 2'nci sınıf sağlık muayenesinden geçerek sağlık sertifikasını almış ve sağlık sertifikası geçerli olmalıdır.

3) Sağlık sertifikası sahipleri, lisanslarının ve ilgili yetki veya yetkilendirmelerinin imtiyazlarını, kendilerini sağlık yönünden emniyetsiz duruma sokacak herhangi bir bozulmayı fark ettikleri zaman kullanamazlar.

4) Sağlık sertifikası sahipleri, görevlerini emniyetle yerine getirmelerinde herhangi bir olumsuz etkisi olmadığından tamamen emin olmadıkça, reçeteli ya da reçetesiz herhangi bir ilaç alamaz ve tedavi sürecine giremez. Eğer şüphe varsa SHGM veya yetkili havacılık tıp merkezinden tavsiye alınmalıdır.

5) Sağlık sertifikası sahipleri; 12 saatten fazla hastane veya klinik yatış, invazif işlem, düzenli ilaç kullanımı, düzenli gözlük veya lens kullanımına ihtiyaç duyduklarında, gecikmeksizin SHGM veya yetkili havacılık tıp merkezine başvurarak tavsiye almalıdır.

6) Sağlık sertifikası sahipleri; uçuş ekibi üyesi olarak görevlerini yapmayı engelleyici önemli bir kaza, yaralanma, sakatlanma, ameliyat, hamilelik, toplam 21 gün veya daha fazla süren herhangi bir hastalık halinde, durumu gecikmeksizin SHGM veya yetkili havacılık tıp merkezine yazılı olarak bildirmelidir. Bu hallerde sağlık sertifikası askıya alınmış olarak kabul edilir.

7) Kaza, yaralanma, sakatlanma, ameliyat, hamilelik, 21 gün veya daha fazla süren hastalık halinde SHGM tarafından yapılan düzenlemelere göre muayene edilen ve muayene sonucu uçuş ekibi üyesi olarak çalışmasında sakınca görülmeyen veya SHGM'nün koşulları uygun görerek muayeneden muaf tuttuğu kişinin sağlık sertifikasının askıya alınma işlemi kaldırılır.

Balon pilot lisans/sertifika verilme şartları ve geçerliliği

MADDE 7 - (1) Uçuş Eğitim Organizasyonlarında eğitimlerini tamamlayan Balon Pilot adayı, evrakları ile birlikte "Balon Lisans Başvuru Formu" doldurarak SHGM 'ne müracaat eder. Evraklar üzerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda adaya uygun olması halinde "Balon Pilot Lisansı" düzenlenir.

(2) Lisans en fazla 5 yıllık olarak tanzim edilir ve bir yetkinin ilk defa tanziminde ya da yenilenmesinde SHGM tarafından yeniden düzenlenir.

(3) Balon pilot lisansı ile öğretmenlik sertifikaları 24 ay süreyle temdit edilir, bu sürenin sonunda lisansın veya sertifikanın temdit edilmesi veya yenilenmesi için pilotun SHGM tarafından yetkilendirilen bir kontrol pilotu ile bu talimat hükümlerine göre yapılacak periyodik teorik ve uçuş kontrolleri sonucunda başarılı olması gereklidir.

(4) En fazla bir ay süreyle, geçici olarak turistik veya sportif amaçlı uçuş yapacak olan yabancı uyruklu pilotların ise SHGM'den uçuş müsaadesi alması ve uçuş faaliyetleri esnasında yanlarında Türk gözlemci pilot da bulundurmaları gerekir.

Yabancı uyruklu pilotların lisans validasyonu

MADDE 8 - (1) Yabancı pilotların validasyon için başvuruda bulunabilmeleri için en az 500 saat balon uçuşu olmalıdır.

(2) 250.000 cu ft ve altında görev yapan ve ilk defa 250.000 cu ft üstü balonda görev yapacak yabancı uyruklu balon pilotları bu kategorideki balon ile bir saat kontrol uçuşuna tabi tutulur. Ancak 425 (dahil) Cu. Ft. ve üzeri balon yetkisi için ilave olarak 1 saat kontrol uçuşu şartı aranır. Başarılı olması halinde uçma yetkisi verilir.

(3) Yabancı pilotların ilk kez validasyon belgesi alabilmeleri için, SHGM tarafından yetkilendirilen FTO'da 6 saat teorik bilgi eğitimi almaları, eğitim sonunda yapılacak teorik sınav ve 2 saatlik uçuş testinde başarılı olmaları gerekmektedir.

(4) Validasyon belgesi alınmak suretiyle ticari maksatlı uçuş yapabilir.

(5) Validasyon belgesi için başvurular pilotun çalışacağı işletme tarafından yapılır ve sadece verildiği işletme bünyesinde geçerlidir. Ayrıca başvuruda aşağıdaki belgeler istenir;

- a) Çalışma Bakanlığında çalışma izni,
- b) İl emniyet müdürlüğünden alınacak ikamet tezkeresi,
- c) Lisansın renkli fotokopisi,
- ç) En az ikinci sınıf kapsamında alınmış sağlık sertifikası,
- d) Renkli pasaport fotokopisi,
- e) Uçuş kayıt defteri.

Teorik ve uçuş sınavları

MADDE 9 - (1) SHGM tarafından yetkilendirilmiş Uçuş Eğitim Organizasyonlarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan balon pilot adaylarının listesi SHGM 'ne sınav tarihinden iki hafta önce bildirilir. Belirlenecek sınav tarihine göre SHGM tarafından gözlemci gönderilir. Gözlemci görevlendirilmediği takdirde FTO sınavların yapılması konusunda bir yazı ile yetkilendirilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Lisanslar ve Sertifikalar, İmtiyazlar, Lisans ve Sertifikaların İptali, Geri Alınması ve Sınırlamalar

Lisans ve sertifikalar

MADDE 10 - (1) Yapılmakta olunan görevlere uygun geçerli bir lisansa ve sertifikaya sahip olunmadıkça herhangi bir şahıs, balonun uçucu personeli olarak hareket edemez.

İmtiyazlar

MADDE 11 - (1) Bir pilot, sahip olduğu lisansın kendisine vermiş olduğu yetkilerden başkasını kullanamaz.

Lisans ve sertifikaların iptali ve/veya geri alınması

MADDE 12 - (1) İlk lisans başvurusu veya yenileme işlemleri safhasında, SHGM' ne sunulan bilgi ve belgelerde gerçek dışı beyanda bulunduğu belirlenen kişilerin lisans ve sertifikaları, bu kişiler hakkında yürütülen idari veya adli işlemler tamamlanıncaya kadar askıya alınır ve aksi ispatlanmadığı sürece yeniden lisans başvuruları kabul edilmez.

(2) Lisans ve sertifikaların verilmesi için zorunlu bulunan asgari koşulların ortadan kalkması durumunda lisans ve sertifika iptal edilir. Lisans ve sertifikaların verilmesi için, aranan niteliklerde geçici olarak değişiklik meydana gelenlerin lisansları ve sertifikaları, durumlarının düzeldiği saptanıncaya kadar geri alınır.

Balon pilot yaşı

MADDE 13 - (1) 65 yaşını tamamlamış olan pilotlar ticari balon pilotu olarak uçamaz.

Uçuş yeteneklerinin kaybı

MADDE 14 - (1) Pilotun sağlık şartlarından dolayı uçuş yeteneğinde balonu emniyetle kullanmaya mani olacak bir eksilme meydana geldiği takdirde, lisans ve sertifikasının vermiş olduğu haklar kullanılamaz.

ICAO üyesi olmayan Ülkelerce verilen lisansların Milli lisansa çevrilmesi

MADDE 15 - (1) ICAO üyesi olmayan Devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikalar, devletlerarasında bir anlaşma olması şartıyla çevrilebilir. Bu anlaşmanın temelinde lisans kabulünün karşılıklı olması esas alınacak ve ICAO üyesi olmayan devletin eğitim ve test gereksinimlerinin eşit emniyet düzeyinde olması garanti edilecektir. Yürürlüğe giren herhangi bir anlaşma; ICAO üyesi olan ve olmayan iki devletçe periyodik olarak gözden geçirilecektir. Böyle bir anlaşma uyarınca değiştirilen bir lisans, değişikliğin dayandırıldığı ICAO üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt içerecektir. Diğer üye devletler bu tür bir lisansı kabul etmek zorunda olmayacaklardır.

ICAO üyesi olan Ülkeler tarafından tanzim edilen lisansların Milli lisansa çevrilmesi

MADDE 16 - (1) ICAO üyesi yabancı bir Ülkeden lisans almış pilotlar Ülkemizde uçuş faaliyetinde bulunabilmesi için SHGM tarafından yetkilendirilmiş FTO'da lisans çevirimi eğitimi alır.

(2) Lisans çevriminde pilotun almış olduğu teorik bilgi ve uçuş eğitim saatleri milli mevzuatımız çerçevesinde karşılaştırılır, eksik olan eğitimler SHGM tarafından yetkilendirilen FTO'da tamamlanır.

(3) Yabancı lisanslı pilota FTO'da aldığı eğitime (PPL veya CPL) göre SHGM tarafından (PPL veya CPL) lisans tanzim edilir.

Uçuş süresinin kaydedilmesi

MADDE 17 – (1) Balon pilotu olarak uçulan bütün uçuşların ayrıntıları SHGM tarafından onaylanan Pilot uçuş kayıt defterine düzenli olarak kaydedilir. Pilot uçuş kayıt defteri pilot tarafından tutulur. Uçuş eğitim organizasyonu/işletme tarafından aylık olarak onaylanır ve SHGM tarafından yapılacak yıllık lisans/sertifika yenileme, süre uzatma işlemleri ve gerekli görülen diğer durumlarda ibraz edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM Balon Pilot Lisansı

Aranan şartlar

MADDE 18 – (1) Başvuru sahibinde aşağıdaki şartlar aranır:

- a) En az 18 yaşını tamamlamış olması,
- b) En az lise ve dengi okul mezunu olmak,
- c) Sağlık şartları ve süresi; Madde 6 (ç) ve (d)'de belirtilen şartları sağlamalıdır.

Teorik dersler

MADDE 19 – (1) Balon eğitimi veren uçuş eğitim organizasyonları, ICAO Ek-1 Bölüm 2 2.13'de yer alan hava hukuku, genel balon bilgisi, uçuş performans ve plânlaması, insan performansı, meteoroloji, seyrüsefer, işletme prosedürleri, acil durum usulleri, uçuş prensipleri, ilk yardım, haberleşme, yakıt kullanımı, ders konularına göre SHGM tarafından onaylanmış program çerçevesinde eğitim verirler.

Kredilendirme

MADDE 20 – (1) Uçak veya helikopter ticari pilot lisansına sahip pilotlardan balon pilotu lisansı almak isteyenler balon teorik bilgi eğitiminde; hava hukuku, uçuş performans ve planlaması, meteoroloji, seyrüsefer derslerinden muaf tutulur ve 18 nci maddede belirtilen diğer derslerin tamamı alınacaktır.

(2) ICAO üyesi olmayan Devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikaların kredilendirilmesinde alınmış olan teorik ve uçuş eğitimleri saatleri ile genel uçuş saati toplamı SHGM tarafından Ulusal mevzuatımız çerçevesinde değerlendirilir. Ulusal mevzuatlarımız çerçevesinde yetkilendirilen uçuş eğitim organizasyonlarında verilen teorik ve uçuş eğitim saatleri karşılaştırılarak eksik olan teorik ve uçuş eğitimleri tamamlanarak yapılacak olan teorik bilgi ve uçuş sınavları sonucunda başarılı olunması halinde lisanslar milli lisansa çevrilir.

Eğitim

MADDE 21 – (1) Balon hususi pilot lisansı eğitimi;

a) Yetkili uçuş eğitim organizasyonuna PPL(B) almak için başvuran pilot aday SHGM tarafından onaylanmış kurs programına göre;

1) 19 saat çift kumanda uçuşu,

2) 5 saat yalnız uçuş,

3) 1 saat Balon Pilot Lisans PPL(B) kontrol uçuşu olmak üzere, toplam 25 saat uçuş eğitimini tamamlar.

4) Teorik bilgi eğitimi ise; 19 uncu maddeye uygun ve SHGM tarafından onaylanmış eğitim programına göre 90 saatten az olamaz. Teorik bilgi eğitimi ile uçuş eğitimlerini tamamlayan ve yapılacak sınavlarda başarılı olan adaylara sadece amatör ve sportif amaçlı PPL(B) balon pilot lisansı tanzim edilir.

5) Balon PPL(B) eğitimine başlayıp herhangi bir nedenden dolayı altı aydan fazla süreyle ara verenler tekrar eğitim almak istediklerinde teorik ve uçuş eğitimlerinin tamamını baştan alırlar.

6) PPL(B) lisansını alan aday sadece kendi balonunda veya kiraladığı bir balonda uçabilir fakat ticari bir faaliyette bulunamaz.

(2) Balon ticari pilot lisansı eğitimi:

a) Adayın yetkili uçuş eğitim organizasyonunda CPL(B) eğitimine başlayabilmesi için;

1) Telsizle haberleşme yetki belgesine sahip olması,

2) PPL(B) lisansını aldığı tarihten itibaren altı aylık süre geçmiş olması,

3) En az 10 saat yere bağlı uçuşu,

4) En az 20 km'lik 10 saat S/S uçuşu,

5) 1 saat irtifa uçuşu (asgari yerden 5000 ft. irtifada olmak üzere),

şartlarını sağlamalıdır. Toplam 85 saat (PPL(B) eğitimi dahil) balon uçuşunu tamamlayan pilotlar CPL(B) eğitimine yetkili FTO tarafından kabul edilir.

b) SHGM tarafından onaylanmış kurs programına göre yetkili FTO'da 50 saatlik teorik bilgi eğitimini tamamlayan ve eğitim sonunda yapılacak teorik bilgi sınavından başarılı olan adaylar uçuş eğitimine alınır.

1) 13 saat çift kumanda uçuşu,

2) 2 saat CPL(B) kontrol uçuşu, olmak üzere toplam 15 saat uçuş eğitimini ve genel toplam uçuşu 100 saati tamamlayan balon pilotlarına Ticari Balon Pilot Lisansı CPL(B), A kategorisi balon tip yetkisi ile birlikte SHGM tarafından tanzim edilir.

(3) Ticari Balon Pilot (CPL(B)) lisansına sahip bir pilotun B kategorisi balon tip yetkisi alabilmesi için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmesi gerekir.

a) Balon pilotunun B kategorisi balon tip yetkisi alabilmesi için pilotun haiz olduğu tip'de 6 ay ve en az 100 saat uçuş yapmış ve uçuş kayıt defterine kaydetmiş olmalıdır.

b) Balon CPL(B) pilotu B kategorisi tip yetkisi almak istediğinde SHGM'nin yetkilendirdiği kontrol pilotu tarafından 1 saat kontrol uçuşuna tabi tutulur. Ancak 425 (dahil) Cu. Ft. ve üzeri balon yetkisi için ilave olarak 1 saat kontrol uçuşu şartı aranır. Başarılı pilotların lisanslarına SHGM tarafından ilgili tip yetkisi işlenir.

(4) Gece uçuş eğitimi; 5 saat balon teçhizatı, ışıklandırma, uçuş fizyolojisi, gece şartlarında bölgelerin seçimi ve acil (emergency) usulleri içeren teorik bilgi eğitimi ile 2 saat uçuş eğitimini kapsar. Gece uçuş eğitimi ticari maksatlı uçuş faaliyetleri yapılabilmesi için zorunlu olmayıp, pilot bu eğitime gerek duyduğu takdirde SHGM tarafından yetkilendirilmiş FTO'da eğitimini alabilir. Eğitim alınmadan gece uçuşu yapılamaz.

Yetenek

MADDE 22 – (1) Uçuş Eğitim Organizasyonlarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan müracaat sahibi SHGM tarafından belirlenen yetenek testi kontrol formuna göre yetkili kontrol pilotu tarafından sınav ve kontrol uçuşuna tabi tutulur.

İmtiyazlar

MADDE 23 – (1) Bu talimat hükümlerine göre; lisansın içerisinde belirtilen tip yetkisi lisansın ilgili bölümlerinde belirtilmiştir.

Balon uçuş öğretmenliği

MADDE 24 – (1) Balon uçuş öğretmenliği eğitimine alınacak pilotların;

a) Geçerli bir Ticari Balon Pilot Lisansına sahip olması,

b) Toplam 350 saat balon uçuş saatini tamamlamış olması ve bu uçuş saatinin;

1) 250 saati birinci pilot uçuşu,

2) En az 50 saati yere bağlı uçuş,

3) En az 50 saati seyrüsefer uçuşu olmalıdır.

c) Bu vasıflara sahip olan pilotlar SHGM tarafından yetkilendirilmiş uçuş eğitim organizasyonlarında onaylı eğitim programlarına göre; insan performansı ve limitleri, öğretme ve öğrenme metotları, öğrenci değerlendirme ve testi, eğitim programının geliştirilmesi, eğitim felsefesi, uygulamalı eğitim teknikleri derslerini içeren toplam 30 saatlik teorik bilgi eğitimini ve 26 saat çift kumanda uçuşu, 1 saat kontrol uçuşu olmak üzere toplam 27 saat/15 sorti uçuş eğitimini tamamlarlar. Bu eğitimi tamamlayan balon pilotlarına, yapılacak teorik bilgi ve uçuş sınavlarında başarılı olmaları halinde, SHGM tarafından tahditli öğretmenlik sertifikası tanzim edilir.

ç) Tahditin kaldırılması için öğretmen gözetiminde yetkili bir FTO bünyesinde 100 saat eğitim verilmesi ve en az beş öğrencinin yalnız uçuşuna nezaret edilmesi gerekir. Tahditli öğretmen sadece (PPL-B) eğitimi verebilir. Tahditi kaldırılan balon öğretmenleri 250 saat öğretmenlik uçuşunu tamamlamadıkça öğretmenlik eğitimi veremez. Ayrıca uçma yetkisinin bulunmadığı kategoride eğitim verilemez.

Sınavlar

MADDE 25 – (1) Teorik sınavlarda geçerli not 100 puan üzerinden 75'dir. Acil (Emergency) sınavlarda bu not değerlendirmesi 100 üzerinden 100'dür. Sınavlarda başarılı olamayan adaylar başarısız olduğu derslerden bir hafta içerisinde yeniden sınava tabi tutulur. Sorular yetkili Uçuş Eğitim Organizasyonlarında her dersten çoktan seçmeli, en az 20 adet olmak üzere üçer buklet olarak hazırlanır ve seçilecek soru bukletinden aday sınava tabi tutulur. Her adayın her ders için 4 defa sınava girme hakkı vardır. Dört sınav, hakkında da başarısız olanlar, başarısız oldukları derslerden ilave eğitim alarak yeniden sınava tabi tutulur.

Yetenek testi

MADDE 26 – (1) Teorik bilgi sınavlarını başarı ile geçen adaylar SHGM tarafından tayin edilen kontrol pilotu tarafından en az bir saat uçuş yeterlilik testine tabi tutulur.

ALTINCI BÖLÜM

İstisnai Durumlar, Tahditler, Gözetim ve Denetim

İstisnai durumlar

MADDE 27 - (1) Bu talimatta belirtilen hususlara Devlet görevleri, arama-kurtarma faaliyetleri, doğal afetler ve benzeri durumlarda SHGM'nün izni ve/veya bilgisi dahilinde istisnai uygulamalar yapılabilir.

(2) Günlük 6 saat olan uçuş süresi sınırlaması; rekor denemeleri ve yarışma uçuşlarında SHGM'nün iznine bağlı aşılabılır.

Tahditler

MADDE 28 – (1) Balon pilotları, adayları ve öğretmen pilotlar bu talimat esasları dahilinde yapacağı eğitimler, ve uçuşlar ile ilgili sınırlamalar aşağıda belirtilmiştir.

- a) Günlük uular 6 (Altı saat) saat uçuş süresini geçemez.
- b) Uçuş retmenleri, eğitim uuunda günlük 4 (Dört saat) saat uçuş süresini geçemez.
- c) Kursiyerler, eğitim uuunda günlük 2 saat (İki saat) uçuş süresini geçemez.
- ) Eğitim esnasında balonun Őiirilip yerden yükselmeye baladığı andan sndrlnceye kadar geçen süre içersinde balonda bulunan mevcut muhabere cihazları kapatılamaz. (telsiz, telefon vb.)
- d) Balon pilotu periyodik sağlık süresi ve lisans/sertifikasının geçerlilik süresi dolduğunda, kahve ve tütün dışında alkol, opioids, cannabinoids, yatıştırıcı, uyku getirici, kokain, tiner, vb. gibi maddeler alındığında, herhangi bir rahatsızlık nedeniyle rapor alındığında ve/veya düzenli ilaç tedavisine devam edildiğinde uçuş yapamaz. Ayrıca tüple denize dalı yapanlar dalıın tamamlanmasını müteakip 24 saat, alkol alınmasını müteakip 8 saat, kan baıında bulunulmasını müteakip 72 saat, aı yaptırılmasını müteakip 24 saat geçmeden uçuş yapamazlar.

Gözetim ve denetim

MADDE 29 – (1) Bu talimat hükümlerinin uygulanmasına yönelik denetim, her bir uçuş organizasyonu için bir yıl içerisinde en az bir kere periyodik olarak yapılır. Bu denetlemelerde eğitim müfredatı ve kayıtları, pilotların uçuş kayıtları ve SHGM tarafından gerekli görülen diğer hususlar kontrol edilir.

(2) Periyodik olarak yapılan denetlemelerin dışında SHGM gerektiğinde denetleme ve inceleme yapmaya yetkilidir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Sorumluluklar

MADDE 30 – (1) Bu talimatta belirtilen hususların uygulanmasından ve oluşabilecek aksaklıkların önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınmasından; uçuş işletmeleri, uçuş eğitim organizasyonları, ilgili yöneticiler, balon uçuş öğretmenleri ve balon pilotları SHGM ’ne karşı sorumludurlar.

Aykırı davranışlar ve idari yaptırımlar

MADDE 31- (1) Bu talimat hükümlerine aykırı davranışta bulunan uçuş işletmeleri, uçuş eğitim organizasyonları, yönetici personel, balon pilotu, retmeni ve kontrol pilotu hakkında gerekli uyarılar yapılır ve gerekirse inceleme komisyonu tarafından değerlendirmede bulunulur. Buna göre;

a) SHGM tarafından kusurlu görülen uçuş işletmesine veya uçuş eğitim organizasyonuna, gerekli düzeltici uyarıda bulunulur. SHGM’nn uyarısına rağmen kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde, inceleme komisyonu tarafından değerlendirilerek, eğitim yetkisi en fazla otuz güne kadar, SHGM tarafından askıya

alınır. Bir yıl içerisinde üçüncü kez kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde eğitim yetkisi iptal edilir.

b) Uçuş eğitim organizasyonunda yönetimden SHGM'ne karşı sorumlu genel müdür, kalite müdürü, uçuş eğitim müdürü, SHGM tarafından kusurlu görülürse yazılı olarak ihtar edilir. Kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ilgili yöneticilerin yetkileri, inceleme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre belli bir süre veya tamamen iptal edilir.

c) SHGM tarafından lisans sahibi personel kusurlu görülürse, yazılı olarak ihtar edilir. Kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde, ilgili şahsın lisansı, inceleme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre en az üç gün en fazla altı ay askıya alınır. Bir yıl içerisinde üçüncü kez kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ise ilgili şahsın lisansı, inceleme komisyonu kararı ile altı aydan az olmamak üzere askıya alınır.

Yürürlük

MADDE 32 - (1) Bu talimat yayınlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 33 – (1) Bu talimat hükümleri Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür.

EKLER

- EK-1:Balon Lisans Müracaat Formu,**
- EK-2:Temel Eğitim Safhası Değerlendirme Formu,**
- EK-3:Temel ve Tekamül Eğitim Safhası Bitirme Kontrol Formu,**
- EK-4:Ticari Lisans Yetkisi Kontrol Formu,**
- EK-5:Balon Uçuş Öğretmenliği Teorik Bilgi ve Yeterlilik Kontrol Formu,**
- EK-6:Balon Uçuş Öğretmenliği Sertifikası Başvuru/Yenileme Formu,**
- EK-7: Balon Tip İntibak Yetkisi Uçuş Kontrol Formu,**
- EK-8:,Balon Pilot Lisansı,**

**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BALON PİLOT LİSANSI MÜRACAAT FORMU**

...../...../20

PİLOTUN:

- 1)Adı Soyadı :.....
2)Adresi :.....
3)Doğum Tarihi ve Yeri : 4)Milliyet :.....
5)İstedığı Lisans veya Sertifika:

Balon Pilot Ticari Amaçlı Balon Pilot Öğretmen Pilot
Lisansı Lisansı Sertifikası

- 6) Son Sağlık Muayenesinin ;
a) Tarihi:..... b) Hangi Lisans için:.....
b) Netice:..... c) Yapıldığı Hastane:.....

7) Uçuş Saatleri;

	(1) Toplam	(2) Son 60 gün içinde	(3) Seyrüsefer			
			Şehirler Arası	İrtifa	Gec e	Sorti Sayısı
Çift Kumanda						
Yalnız						
Temel Safha						
Tekamül Safhası						
Yere Bağlı Uçuş						
1.Pilot Uçuşu						
Öğretmenlik Kursu						
Öğretmen Uçuşu						

- 8) Kullanacağı Balonun:
a)Sınıfı/ Markası :.....
b) İmalatçı Firma ve Ağırlığı :.....
c) Tipi ;
Hot Air Balloon Gas Balloon Rozier Balloon Hot Air Ship
Gas Air Ship Zeplin

- 9) Madde 8'deki Balonda Toplam Uçuş Saati;
a)Toplam:..... b) I.Pilot

Yukarıda verilen malumatın doğruluğunu tasdik eden pilot lisansımın(ve sertifikamın) verilmesini emir ve müsaadelerinize arz ederim.

Müracaat sahibinin İmzası

Tasdik

Uçuş kayıtlarına göre formu
Tasdik eden Makamın İmza ve Mührü

**BALON TEMEL EĞİTİM SAFHASI DEĞERLENDİRME
FORMU**

Yer Hazırlıkları 1	Z	O	İ	Ç	Gazlı Alçalma- Süzülüş 7	Z	O	İ	Ç
	R	İ	İ	İ		R	İ	İ	İ
	0	7	1	2		0	8	1	3
			4	1				8	4
Kalkış Yerinin Seçimi	0	2	4	6	Gaz Kullanma Tekniği	0	1	3	6
Meteoroloji Değerlendirme	0	2	4	6	Alçalmaya Başlama	0	1	3	6
Malzeme Kontrolü	0	2	4	6	Termik Koşullarda Uçuş	0	2	4	8
Balonun Yere Serilmesi	0	1	2	3	Sıcak Havada Gaz Kullanımı	0	2	4	8
					Düz Uçuşa Geçiş	0	2	4	6
Yer Hazırlıkları 2	Z	O	İ	Ç	İniş 8	Z	O	İ	Ç
	R	İ	İ	İ		R	İ	İ	İ
	0	1	2	3		0	1	3	4
		0	0	0			5	0	5
Yer Personeliyle Brifing	0	1	2	3	İniş Hazırlıkları	0	2	4	6
Ağırlık Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı	0	3	6	9	İniş Yerinin Hesaplanması	0	2	4	6
Balonun Soğuk –Sıcak Havayla Şişirilmesi	0	3	6	9	Yüksek Yaklaşma İle İniş	0	1	2	3
Mürettebat Brifingi	0	1	2	3	Alçak Yaklaşma İle İniş	0	2	4	6
					Pas Geçme	0	3	6	9
					Paraşüt Paneli İle İniş	0	2	4	6
					Yırtma Paneli İle İniş	0	3	6	
Kalkış Öncesi 3	Z	O	İ	Ç	İniş Sonrası Kontroller 9	Z	O	İ	Ç
	R	İ	İ	İ		R	İ	İ	İ
	0	9	1	2		0	6	1	1
			8	7				2	8
Kalkış Öncesi Hayati Kontroller	0	1	2	3	Balonun Söndürülmesi	0	1	2	3
Yakıt Kontrolleri	0	2	4	6	Yakıt Sistemlerinin Kontrolü	0	2	4	6
Yakıt Hesaplaması	0	3	6	9	Malzemenin Son Kontrolü	0	2	4	6
Kalkış Öncesi Engel Kontrolü	0	1	2	3	Balonun Toplanması	0	1	2	3
Kalkış	0	2	4	6					

Tırmanış 4	Z	O	İ	Ç	Emercensi Usuller 10	Z	O	İ	Ç
	R			İ		R			İ
	0	1	2	3		0	1	2	3
	0	0	0	0		0	1	2	3
Tırmanma	0	2	4	6	Pilot Lambası Arızaları	0	2	4	6
Hızlı Tırmanma	0	2	4	6	Alçak-Yüksek Engelden Kaçma	0	2	4	6
Hızlı Alçalma	0	2	4	6	Acil İniş İşlemleri	0	3	6	9
Verilen Yük Zamanlı Tırmanma	0	2	4	6	Havada-Yerde Yangın	0	2	4	6
Zamanlı Alçalma	0	2	4	6	Panel Arızaları	0	1	2	3
Düz Uçuşa Geçiş 5	Z	O	İ	Ç	Oksijen Kullanma	0	1	2	3
	R			İ					
	0	7	1	2					
	0	4	1	1					
Düz Uçuş	0	1	2	3	Uçuş İstekleri 11	Z	O	İ	Ç
Tırmanma Kontrolleri	0	2	4	6		R			İ
Düz Uçuş Kontrolleri	0	1	2	3		0	3	6	9
İrtifa Kontrolleri	0	2	4	6	Uçuş Emniyeti	0	5	1	1
İstikamet Kontrolü	0	1	2	3	Uçuş Planlaması	0	5	8	1
Düz Uçuş 6	Z	O	İ	Ç	Emercensi Uygulamalar	0	5	1	1
	R			İ	Kalkış Öncesi-Sonrası Kontroller	0	5	1	1
	0	9	1	2	Yakıt Kontrolü	0	5	1	1
	0	8	7	7	Çevre Kontrolü	0	5	1	1
Çevre Kontrolü	0	2	4	6	Radyo Konuşma Usulleri	0	5	8	1
Mevki Tayini	0	1	2	3					
Harita ve Pusula Kullanma	0	2	4	6	Ekstra Uçuş 12	Z	O	İ	Ç
Hız Hesaplaması	0	2	4	6		R			
Yakıt İdaresi	0	2	4	6					
					Kalkış				
					Tırmanış-Düz uçuş-Süzülüş				
					İniş ve İniş Sonrası İşlemler				

Alınan Not : AÇIKLAMALAR:

Alınabilecek Not :	
Not Yüzdesi :	
Ok.Md. İmzası :	
Devresi :	
Tarih :	
Uçuş /sorti :	
İniş Sayısı :	

**BALON TEMEL-TEKAMÜL EĞİTİM SAFHASI
BİTİRME KONTROL FORMU**

Bölüm-1 Uçuş Öncesi Hazırlıklar ve Kalkış		Bölüm-4 Emercensi Uygulamalar	
A	Uçuş Öncesi Brifing	A	Pilot Lambası Arızası
B	Kalkış Yerinin Seçimi	B	Alçak-Yüksek Engellerden Kaçınma
C	Meteorolojik Değerlendirme	C	Acil İniş İşlemleri
D	Ağırlık Hesaplamaları	D	Havada ve Yerde Yangın
E	Malzeme Kontrolü	E	Panel Arızası
F	Balonun Montajı	F	Yakıt Valfi Arızası
G	Kubbenin Yayılması	G	Tepe Paraşütü Arızası
H	İç-Dış Kontroller-Balonun Hazırlanması	H	Yakıt Tüpü Arızaları ve Yakıt Kaçağı
I	Balonun Sıcak hava İle Şişirilmesi		
J	Kalkış Öncesi Kontroller-Mania Kontrolü	GEÇTİ	KALDI
K	Yakıt kontrolü-Yakıt Hesaplaması		
L	Kalkış ve Kalkıştan Sonraki İşlemler		
M	Performans Değerlendirmesi		
N	Meydandan Ayrılış Usulleri		
P	ATC Usulleri ve Uygulama		
R	Tırmanış		
Bölüm-2 Genel Hava Hareketleri		Bölüm-5 Yaklaşma ve İniş Usulleri	
A	Tırmanış	A	Gaz Kullanma Tekniği
B	Hızlı Tırmanış ve Hızlı alçalış	B	Alçalmaya Başlama, Termik koşullarda Uçuş
C	İstenilen Yüksekliğe Zamanlı Tırmanış	C	Sıcak/Soğuk Havada Gaz Kullanımı
D	Seviye Uçuşuna Geçiş ve Muhafazası	D	İniş Yerinin Hesaplanması

E	Seviye Uçuşu ve Seviye Uçuş Kontrolleri				E	Paraşüt Paneli İle İniş			
F	İstikamet ve İrtifa Kontrolleri				F	Yırtılma Paneli İle İniş			
G	Etraf Kontrolü ve mevki tayini				G	Yakıt Sisteminin Kontrolü			
H	Harita ve Pusula Kullanımı				H	Balonun Söndürülmesi			
I	Hız hesaplaması				I	Balonun Toplanması			
J	Yakıt İdaresi ve Yakıt Kullanma tekniği				J	Malzemenin Son Kontrolü			
K	Termik Koşullarda Uçuş								
L	Sıcak Havada Gaz Kullanımı								
Bölüm-3 Usulleri					GEÇTİ				
Rotada Uçuş					KALDI				
A	Harita Kullanarak belirlenen Noktaya S/S				Baş Vuranın Adı-Soyadı :				
B	Havada Azami Kalış Değerlendirmeleri				Balon Tipi ve Sınıfı :				
C	Rüzgar Değerlendirmesi				Tescil İşareti :				
D	Arazi yapısını Değerlendirme				Kalkış Yeri :				
E	Diğer Balonları Takip Edebilme				İniş Yeri :				
F	İrtifa-Sürat-İstikametin Muhafazası				Kalkış Zamanı :				
G	Etraf Kontrolü				İniş Zamanı :				
H	Altimetre Ayarı,ATC Usullerini Uygulama				Toplam Uçuş Süresi /Sorti :				
I	Telsiz kullanımı				Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı:				
J	Uçuşun Gelişiminin Takibi ve Yakıt Kullanımı				Kontrol .Pilotu Lisans Tipi/No.su :				
K	Hava Durumunu İzleme ve Takibi				Onay Tarih				
GEÇTİ					KALDI				
<u>ACIKLAMALAR:</u>									

**TİCARÎ MAKSATLI UÇUŞ FAALİYETLERİ YAPABİLME YETKİSİ
KONTROL FORMU**

Bölüm-1 Uçuş Öncesi Yer hazırlıkları			Bölüm-5 Rotada Uçuş Usulleri		
A	Uçuş Öncesi Brifing		A	Harita Kullanarak Belirlenen Noktaya S/S	
B	Kalkış Yerinin Seçimi		B	Havada Azami Kalış Değerlendirmesi	
C	Meteoroloji Değerlendirme		C	Rüzgar ve Araziyi Kullanma	
D	Malzeme Kontrolü		D	Diğer Balonları Takip Edebilme	
E	Balonun Yere Serilmesi		E	Bulunulan Yerin Tespiti, Harita Okuma	
F	Yer Personeli İle Brifing		F	İrtifa-Sürat-İstikametin Muhafazası	
G	Balonun Montajı		G	Etraf Kontrolü	
H	Ağırlık Balans Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı		H	Altimetre Ayarı, Telsiz Kullanımı	
I	Balonun Sıcak/Soğuk Hava İle Şişirilmesi		I	Uçuşun Gelişiminin Takibi	
J	Mürettebat Brifingi		J	Yakıt Kullanımı, Rotanın İzlenmesi	
			K	Hava Durumunun Gelişiminin İzlenmesi	
Bölüm-2 Kalkış Öncesi Kontroller			Bölüm-6 İrtifa Uçuşları		
A	Kalkış Öncesi Kontroller		A	Kalkış Öncesi hazırlıklar ve Teçhizat Kont.	
B	Kalkış Öncesi Mania Kontrolü		B	Yakıt ve Yük Hesabı	
C	Yakıt Hesaplaması		C	12 saatlik Meteorolojinin İncelenmesi	
D	Yakıt Kontrolü		D	ATC Usulleri ve Uygulama	
E	Kalkış		E	Oksijen Kullanımı	
F	Performans Değerlendirmesi		F	İniş Hazırlıkları ve İniş	
G	Kalkış Usulleri- Altimetre- Etraf Kontrolü				
H	Mania Kontrolü				

**BALON UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ TEORİK BİLGİ VE
YETERLİLİK KONTROL FORMU**

Bölüm-1 Sözlü Teorik Bilgi				Bölüm-4 Uçuş			
A	Hava Kanunları			A	Balonun Şişirilmesinde Dikkat Edilecek Hususlar		
B	Genel Balon Bilgisi			B	Balonun İndirilmesinde Dikkat Edilecek Hususlar		
C	Uçuş Performansı ve Planlama			C	Meteorolojik Değerlendirme		
D	İnsan Performansı ve Limitleri			D	Gaz Kullanma Tekniği		
E	Meteoroloji			E	Termikli Hava Koşullarında Uçuş		
F	Seyrüsefer			F	Yardımcı Uçuş araç-Teçhizatının Kullanımı		
G	Balon İşletme Usulleri			G	ATC Prosedürleri		
H	Balon Uçuş Prensipleri			H	Öğretme Tekniği		
I	Eğitim Yönetimi			I	Öğrenci İle İlgilenme		
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ		KALDI	
Bölüm-2 Uçuş Öncesi Hazırlıklar				Bölüm-5 Diğer Hava Hareketleri			
A	Görsel Sunum			A	Kalkış ve İniş Teknikleri		
B	Teknik Doğruluk			B	Hızlı Tırmanma ve Alçalma Prosedürleri		
C	Açıklamaların Yeterliliği			C	Yakıt Kullanımı		
D	Anlatımın Yeterliliği			D	Performans Hesaplamaları ve Değerlendirmeleri		
E	Öğretme Tekniği			E	Yakıt Hesaplaması ve Kontrolü		
F	Eğitim Yardımcılarının Kullanılması			F	Emercensi Usuller		
G	Öğrenci Katılımı			G	Kalkış ve İniş Sahalarında Dikkat Edilecek Hususlar		
GEÇTİ		KALDI		GEÇTİ		KALDI	
Bölüm-3 Anormal ve Tehlikeli Hareketler				Bölüm-6 Uçuştan Sonra Brifing			
A	Emercensi Hareketleri Uygulama			A	Görsel Sunum		

B	Acil İniş İşlemlerini Uygulama		B	Teknik Doğruluk	
C	Alçak/Yüksek Engellerden Kaçınma Usulleri		C	Açıklamaların İzahı	
D	Oksijen Kullanımı		D	Anlatımın Yeterliliği	
E	İlk Yardım Usulleri		E	Öğretme Tekniği	
		KALDI	F	Eğitim Yardımcılarının Kullanımı	
GEÇTİ			G	Öğrenci Katılımı	
			GEÇTİ		KALDI
Adı-Soyadı :			Balonun Tipi:		
Tescil İşareti :			Kalkış Yeri :		
Kalkış Zamanı :			İniş Yeri :		
İniş Zamanı :			Toplam Uçuş Süresi/Sorti:		
Kontrol Pilotu Adı-Soyadı:			Kontrol Pilotunun Lisans/Sertifika No:		
ONAY :			Tarih		
<u>ACIKLAMALAR:</u>					

**BALON UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ SERTİFİKASI BAŞVURU/YENİLEME
FORMU**

1. Başvuranın, Nitelikleri						
Soyadı:		Adı			Telf.(ev)	
Doğum Tarihi		Telf. (iş)				
Adresi		Milliyeti				
2. Lisans Bilgileri						
Lisans Tipi				No.su		
Lisansta Mevcut Sınıf Yetkiler				Lisans Bitiş Tarihi		
Lisansta Mevcut Balon Tip Yetkileri	1.					
	2.					
	3.					
	4.					
	5.					
Lisansta Mevcut Diğer Yetkiler	1.					
	2.					
	3.					
	4.					
	5.					
3. Kurs Öncesi Tecrübesi						
Toplam Uçuş Saati	PIC (Saat)	SIC	GEC E	Yüksek İrtifa	S/S	Açıklamalar
4. Kurs Öncesi Uçuş Testi						
.....'i Uçuş Öğretmenliği Kursunu Öneriyorum.						
5. Başvuru Sahibinin Bildirimi						
SHGM Tarafından Onaylanmış Kurs Programına Uygun Olarak Aldığım Kurs:						
Uçuş Öğretmenliği Yetkisi						
Başvuranın Adı-Soyadı		Tarih		İmza		
6. Kontrol Öğretmeninin Bildirimi						
.....!in Onaylı Kurs Programına Uygun Olarak Başarı İle Tamamladığımı Belirtirim						
ONAY						
Kurs Süresince Uçuşan Saat						

Eđitimde Kullanılan Balonun Tipi			
Tescil İşareti			
Uçuş Öğretmeni			
Tarih			
İmza			
UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ YENİLEME VE SÜRE UZATIMI			
Öğretmenlik Sertifka No.		Öğrt. Sertifikası Bitiş Tarihi	
Uçulan Balon Tipi/Modeli		Tescil İşareti	
Kontrole Giriş Tarihi		Uçulan Uçuş Saati	
Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı		Kont. Plt. Lisans/Sertifika No.su	
Onay		Tarih	
<u>AÇIKLAMALAR :</u>			

BALON TİP İNTİBAK YETKİSİ UÇUŞ KONTROL FORMU

Yer Hazırlıkları 1	Z 0	O 7	İ 1	Ç 2	Düz Uçuşa Geçiş 6	Z 0	O 7	İ 1	Ç 2
Kalkış Yerinin Seçimi	0	2	4	6	Düz Uçuşa Geçiş	0	1	2	3
Meteorolojik Değerlendirme	0	2	4	6	Tırmanış Kontrolü	0	2	4	6
Malzeme Kontrolü	0	2	4	6	Düz Uçuş Kontrolleri	0	1	2	3
Balonun Şişirilmesi (yere serilmesi)	0	1	2	3	İrtifa Kontrolü	0	2	4	6
					İstikamet Kontrolü	0	1	2	3
Yer Hazırlıkları 2	Z 0	O 1	İ 2	Ç 3	Düz Uçuş 7	Z 0	O 9	İ 1	Ç 2
Yer Personeliyle Brifing	0	1	2	3	Çevre Kontrolü	0	2	4	6
Balonun Montajı	0	2	4	6	Mevki Tayini	0	1	2	3
Ağırlık Hesaplaması ve Cetvelin Kullanımı	0	3	6	9	Harita ve Pusula Kullanımı	0	2	4	6
Balonun Soğuk/Sıcak Hava İle Şişirilmesi	0	3	6	9	Hız Hesaplamaları	0	2	4	6
Mürettebat Brifingi	0	1	2	3	Yakıt İdaresi	0	2	4	6
Kalkış Öncesi 3	Z 0	O 9	İ 1	Ç 2	Gazlı Alçalma-Süzülüş 8	Z 0	O 8	İ 1	Ç 3
Kalkış Öncesi Hayati Kontroller	0	1	2	3	Gaz Kullanma Tekniği	0	1	3	6
Yakıt Kontrolleri	0	2	4	6	Alçalmaya Başlama	0	1	3	6
Kalkış Öncesi Mania Kontrolü	0	1	2	3	Termik Koşullarda Uçuş	0	2	4	6
Kalkış	0	2	4	6	Sıcak Havada Gaz Kullanma Tekniği	0	2	4	6
					Düz Uçuşa Geçiş	0	2	4	6
Emercensi Uygulamalar 4	Z 0	O 1	İ 2	Ç 3	İniş 9	Z 0	O 1	İ 3	Ç 4
Pilot Lambası Arızaları	0	2	4	6					
Alçak-Yüksek Manialardan Kaçınma	0	2	4	6	İniş Hazırlıkları	0	2	4	6

Acil İniş İşlemleri	0	3	6	9	İniş Yerinin Hesaplanması	0	2	4	6
Havada-Yerde Yangın	0	2	4	6	Yüksek Yaklaşma İle İniş	0	1	2	3
Panel Arızaları	0	1	2	3	Alçak Yaklaşma İle İniş	0	2	4	6
Oksijen Kullanma	0	1	2	3	Pas Geçme	0	3	6	9
Tırmanma 5	Z	O	İ	Ç	Paraşüt Paneli İle İniş	0	2	4	6
	R	İ	Ç	İ	Yırtma Paneli İle İniş	0	3	6	9
Kalkıştan Sonraki Hayati Kontroller	0	2	4	6	İniş Sonrası Kontroller 10	Z	O	İ	Ç
Hızlı Tırmanma	0	2	4	6		R	İ	Ç	İ
Hızlı Alçalma	0	2	4	6	0	6	1	1	
Yük İle Tırmanma	0	2	4	6	2	8			
Zamanlı Alçalma	0	2	4	6	Balonun Söndürülmesi	0	1	2	3
					Yakıt Sistemlerinin Kontrolü	0	2	4	6
Kursiyerin Adı-Soyadı					Malzemenin Son Kontrolü	0	2	4	6
Balonun Tipi					Balonun Toplanması	0	1	2	3
Tescil İşareti					Uçuş İstekleri 11	Z	O	İ	Ç
Kalkış zamanı /Yeri						R	İ	Ç	İ
İniş Zamanı /Yeri					0	3	6	9	
Kontrol Pilotunun Adı-Soyadı					5	6	5		
Kont. Plt. Lisans/Sertifika No. su					Uçuş Emniyeti	0	5	1	1
Toplam Uçuş Süresi					0	5	0	5	
Alınan Not:					Uçuş Planlaması	0	5	8	1
Alınabilecek Not					0	5	0	5	
Not Yüzdesi					Emercensiler	0	5	1	1
Tarih					0	5	0	5	
Onay					Kalkış Öncesi ve Sonrası Kontroller	0	5	1	1
					0	5	0	5	
					Yakıt Kontrolü	0	5	1	1
					0	5	0	5	
					Çevre Kontrolü	0	5	1	1
					0	5	0	5	
					ATC Usulleri ve Telsiz Kullanımı	0	5	8	1
					0	5	0	5	
<u>AÇIKLAMALAR:</u>									

Yetkililer Ratings	Test Tarihi Date of Test	San Gecerlilik Tarihi Valid Until	Yetkili Birim Authorized Institution	Yetkili İmza Authorized Signature	Kisaltmalar Abbreviations
					(B) Balon Balloon
					PPL(B) Balon Hususi Pilot Lisansı Balloon Private Pilot License
					CPL(B) Balon Ticari Pilot Lisansı Balloon Commercial Pilot License
					FI (B) Balon Uçuş Öğretmeni Balloon Flight Instructor
					PII Sorumlu Pilot Pilot-in-Command
					HAB Sıcak Hava Balonu Hot Air Balloon
					GB Gaz Balonu Gas Balloon
					RB Sıcak Hava Gaz Karışımı Balon Rozier Balloon
					HAS Sıcak Hava Gemisi Hot Air Ship
					GAS Gaz Hava Gemisi Gas Air Ship